



Bienvenido al sitio de Michelin España

»OK

[CONOZCA MICHELIN](#)
[AUTOMÓVILES DOS RUEDAS](#)
[NEUMÁTICOS PROFESIONALES](#)
[MAPAS Y GUÍAS](#)
[ACTUALIDAD](#)
[Home](#) > [Michelin Power Race](#)

Michelin Power Race

22/02/2005

¿Blando o extrablando en los hombros? ¿Suave o resistente en el centro?... A partir de ahora, con el nuevo Michelin Power Race, los usuarios de motos de carretera tienen la posibilidad de elegir, entre seis versiones diferentes (tres delanteras y tres traseras), las dos que mejor se adapten a su máquina y a su forma de utilizarla. Con Power Race, por primera vez, podrá calzar unos neumáticos auténticamente a la medida de sus necesidades.

¿Se imagina ir a la tienda y encontrar un neumático de moto hypersport que no sea todo negro y perfectamente idéntico de un hombro al otro? ¡Pues sí, ya es posible!, porque Michelin acaba de poner en el mercado su nueva gama **Power Race**, un neumático de competición homologado para la carretera, que se caracteriza por ser "bigoma".

El neumático **Michelin Power Race** refuerza los vínculos entre la competición y la carretera, y propone, al igual que ocurre en MotoGP, una subdivisión en zonas de la banda de rodamiento.

Con ello, la goma utilizada en los hombros es, en algunos casos, diferente de la utilizada en la zona central. De esta característica deriva su denominación de "bigoma".



El Michelin Power Race utiliza compuestos de goma completamente iguales a los empleados en MotoGP, y recurre a una tecnología de fabricación idéntica a la usada con los neumáticos de competición.

¿Por qué subdividir un neumático en diferentes zonas?

En los neumáticos que equipan las máquinas de MotoGP, la banda de rodamiento se subdivide en diferentes zonas, cada una de las cuales va revestida con un tipo de goma adaptado a las intensidades de las cargas específicas ejercidas sobre ellas. Esta tecnología "bigoma" es el resultado de una sencilla observación: cuando la moto está derecha, solamente la parte central de la banda de rodamiento se mantiene en contacto con el suelo; pero, cuando se inclina, es el borde de la banda de Rodamiento (el hombro) el que sufre los esfuerzos.

El **Michelin Power Race** tiene una parte central capaz de soportar esfuerzos muy elevados, como, por ejemplo, cuando se acelera o se frena de forma muy brusca, mientras que los hombros están revestidos con una goma más blanda, ya que cuando la moto está inclinada al máximo, sufre cargas reducidas (poca velocidad y ninguna aceleración). Esta goma blanda garantiza una adherencia óptima con la moto inclinada.

En realidad, existen seis neumáticos **Michelin Power Race** combinables: tres delanteros y tres traseros, de los tipos **Medium, Medium/Soft y Soft**. Porque, en definitiva, Michelin lo que nos ofrece es un neumático a la medida, de acuerdo con el uso, la cilindrada y la potencia de nuestra moto. Para ello, la gama **Michelin Power Race** utiliza 7 mezclas de gomas (tanto para carretera como para circuito). Así, los motociclistas pueden elegir las características de sus neumáticos de igual modo que lo hacen los pilotos de MotoGP.



¿Siete mezclas?

Veamos por qué se proponen 7 mezclas de goma: en una moto, el neumático delantero sufre esfuerzos menos intensos que el trasero. Por eso, el neumático delantero

El Medium delantero favorece el grip y el alcance de régimen en el ángulo máximo, pero limita la dimensión de la banda de goma suave situada en el hombro para conservar una buena resistencia del neumático a los grandes esfuerzos.

El Medium Soft delantero reduce la superficie de la banda central para lograr una mayor estabilidad a alta velocidad.

Los Soft (delantero y trasero) llevan una sola goma, optimizan el grip utilizando en la totalidad del neumático la mezcla que ofrece la mayor adherencia. Estas versiones, que responden a un uso menos exigente y necesitan alcanzar rápidamente el régimen de todo el neumático, se recomiendan para trayectos sinuosos y a

intensos que el trasero. Por eso, el neumático delantero requiere gomas más blandas para proporcionar el agarre y una mayor precisión de trayectoria, así como una mejor sensación. En la parte trasera, la goma se tiene que encargar de transmitir el par motor, por lo que debe ser más firme y resistente.

baja temperatura. Michelin, consciente de la complejidad que puede entrañar hacer una elección entre siete gomas y tres versiones diferentes ha decidido ayudar a los motociclistas poniendo a su disposición una guía (Tyre Guide) interactiva, fácil de usar, que recomendará los montajes adecuados a partir de un test que aborda 5 criterios de utilización: temperatura (elevada, baja o templada), condiciones climáticas (seco, húmedo o lluvia), tipo de circuito o recorrido (rápido con grandes curvas o sinuoso), utilización (calificación, carrera entre 50 y 100 km, carrera de más de 100 km o carretera/circuito aficionado) y cilindrada (hasta 750 cm³ o a partir de 751 cm³).

Dimensiones

Power Race Medium

120/70 ZR 17 (58W)
160/60 ZR 17 (69W)
180/55 ZR 17 (73W)
190/50 ZR 17 (73W)

Power Race Medium Soft

120/70 ZR 17 (58W)
160/60 ZR 17 (69W)
180/55 ZR 17 (73W)
190/50 ZR 17 (73W)

Power Race Soft

110/70 ZR 17 (54W)
120/60 ZR 17 (55W)
120/70 ZR 17 (58W)
150/60 ZR 17 (66W)
160/60 ZR 17 (69W)
180/55 ZR 17 (73W)
190/50 ZR 17 (73W)

Directamente de la competición

El neumático **Michelin Power Race** recobra la fórmula de una mezcla de gomas específica de los neumáticos de competición, denominada C-RAO (Compound-RAcing Optimization) y utiliza tres componentes idénticos a los empleados en MotoGP en la temporada 2004. Se trata de elastómeros 100% sintéticos, exclusivos de Michelin, reunidos en la denominación MRSE (Michelin Racing Synthetic Elastomers) y dos adyuvantes de formulación 100% sintéticos, llamados MMC y HSTC (Macro Molecular Compound y High Tech Synthetic Compound).

Michelin Power Race es, además, el neumático delantero más ligero del mercado (3,850 kg en promedio) y esta característica le permite limitar la inercia del efecto giroscópico. Además, los trenes delantero y trasero ofrecen la masa total más reducida (9,700 kg en promedio) para neumáticos de competición homologados. Según las medidas efectuadas por triangulación láser, el porcentaje de ranurado del **Michelin Power Race** es de un poco más del 6% delante y detrás, por lo que es el neumático de competición homologado más ranurado. ¿Es esto un problema? No, pues este porcentaje de ranurado, superior al de las otras marcas, permite al **Michelin Power Race** adaptarse al circuito así como a un uso vial. **Michelin Power Race** se posiciona de este modo como uno de los neumáticos de carrera más polivalentes en su categoría.

